

Pechhulp Nederland voor elektrische auto's (DL302)

Artikel 1

WAT IS VERZEKERD

Uitsluitend wanneer de verzekerde vooraf contact heeft opgenomen met de Helpdesk Delta Lloyd (zie het telefoonnummer op de groene kaart), bestaat er recht op hulpverlening. Dit is het geval als de personenauto binnen Nederland tot stilstand komt of staat vanwege een verzekerde gebeurtenis en verder rijden niet mogelijk of verantwoord is.

Onder een verzekerde gebeurtenis wordt verstaan een mechanische of elektronische storing, een lege of onvoldoende geladen accu of een van buitenkomend onheil. Bij aanvang van de reis was deze gebeurtenis nog onzeker en als gevolg daarvan is hulp noodzakelijk.

De hulpverlening wordt georganiseerd door de Helpdesk Delta Lloyd en kan bestaan uit:

1. Noodreparatie

Het al dan niet provisorisch repareren van de personenauto, zodat de reis kan worden voortgezet of begonnen. Voor de bij de hulpverlening te vervangen onderdelen van de verzekerde personenauto en dergelijke dient de verzekerde contant aan de hulpverlener te betalen.

2. Transport

Als het niet mogelijk is om de personenauto ter plekke door middel van een noodreparatie te herstellen of de accu op te laden en het technisch niet mogelijk of verantwoord is om met de personenauto verder te rijden, bestaat recht op transport van de personenauto en eventuele aanhanger, de bestuurder en de passagiers naar de dichtst bijzijnde reparatie-inrichting of naar een ander adres in Nederland. Het vervoer van de bestuurder en passagiers vindt in beginsel plaats in combinatie met transport van de personenauto. Indien dit niet mogelijk is dan hebben de bestuurder en de eventuele passagiers recht op vervoer per taxi indien de af te leggen afstand minder dan 50 kilometer is. In alle overige gevallen vindt vergoeding plaats op basis van de tarieven van het openbaar vervoer per tweede klasse.

Artikel 2

WAT IS NIET VERZEKERD

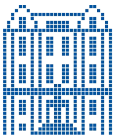
Naast de Algemene uitsluitingen genoemd in de polisvoorwaarden, bestaat er geen recht op hulpverlening:

- wanneer de verzekerde voor aanvang van de reis redelijkerwijs kon voorzien dat er tijdens de reis een beroep op die hulpverlening gedaan zou moeten worden;
- als de schade het gevolg is van een zodanige staat van onderhoud en/of overbelasting, dat het uitvallen daarvan redelijkerwijs viel te voorzien;
- voor een eerder geconstateerd gebrek waarvoor hulp is verleend en welke daarna niet deskundig is hersteld.

Artikel 3

EIGEN RISICO

Indien de hulpverlening wordt verleend omdat er sprake is van een lege of onvoldoende geladen accu, dan is een eigen risico van i 135,- van toepassing. Dit eigen risico wordt niet in rekening gebracht bij de eerste keer in een verzekeringsjaar dat een beroep wordt gedaan op de hulpverlening voor deze verzekerde gebeurtenis. Onder het begrip verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van 12 maanden vanaf de contractsvervaldatum alsmede elke aansluitende periode van gelijke duur. De periode vanaf de ingangsdatum van de verzekering tot de eerste contractsvervaldatum en de periode vanaf de laatste contractsvervaldatum tot de beëindigingsdatum wordt ook als een verzekeringsjaar beschouwd. Bij een geldigheidsduur korter dan 12 maanden is het verzekeringsjaar gelijk aan de geldigheidsduur.



Digitale/telefonische aanvraag (EPS01)

Deze verzekering is zonder handtekening via een digitaal aanvraagformulier of telefonische aanvraag tot stand gekomen. U heeft hiervoor een aantal vragen beantwoord. Voor de beoordeling van de verzekeringsaanvraag is het belangrijk dat u de vragen eerlijk heeft beantwoord.

Wat heeft u verklaard?

- Dat in de afgelopen 8 jaar niet door een verzekeringsmaatschappij bent geweigerd.
- Dat er in de afgelopen 8 jaar geen verzekeringsmaatschappij is geweest die uw verzekering heeft opgezegd wegens het schadeverloop of het niet betalen van de premie of anderszins.
- Dat er in de afgelopen 8 jaar geen verzekeringsmaatschappij is geweest die u beperkende voorwaarden of verhoogde premies heeft opgelegd.
- Dat u in de afgelopen 8 jaar niet bent veroordeeld en geen strafbeschikking heeft gekregen (voor een taakstraf van meer dan 20 uur) ter zake van een misdrijf.
- Dat u in de afgelopen 8 jaar niet in aanraking bent geweest met justitie ter uitvoering van een opgelegde (straf)maatregel en geen dagvaarding heeft gekregen in een lopende procedure ter zake van een misdrijf.
- Indien u een auto-, motor- of bromfietsverzekering heeft afgesloten: dat u in de afgelopen 8 jaar geen (voorwaardelijke) ontzegging van de rijbevoegdheid heeft gekregen.

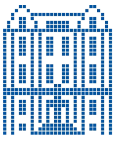
De verklaring betreft niet alleen uzelf, maar ook andere belanghebbenden bij deze verzekering, zoals de personen met wie u, de verzekeringnemer, in gezinsverband samenwoont en bij de motorrijtuigverzekering is de verklaring ook van toepassing op andere regelmatige bestuurders. Stel de vragen dus ook aan uw partner of vriend(in) met wie u bijvoorbeeld de auto gebruikt.

Mocht uw verklaring niet correct zijn dan verzoeken wij u direct met ons contact op te nemen. In verband met uw verklaring wijzen wij u met nadruk op artikel 928 Boek 7 Burgerlijk Wetboek. Dit artikel bepaalt dat als bij het aangaan van de verzekering onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt, de verzekeraar uw schade niet (verder) zal behandelen en eventueel de verzekeringsovereenkomst mag opzeggen. U heeft dus de wettelijke plicht om (juiste) informatie te verstrekken die van belang kan zijn voor de beoordeling van uw verzekeringsaanvraag en de beoordeling van de betrokken personen zoals de aanvrager/verzekeringnemer en andere belanghebbenden.

Contractsverlenging/opzeggingsrecht (99999)

In afwijking van het gestelde in de polisvoorwaarden geldt het volgende:

1. De verzekeringnemer mag na tot stand komen van de verzekering of na de eerste geïnformeerde verlenging van het bestaande contract, de verzekering op elk gewenst moment tussentijds opzeggen met een opzegtermijn van één maand.
2. Indien er bij de totstandkoming van de verzekering is gekozen voor een meerjarig contract, dan is de verzekering voor het eerst opzegbaar op de overeengekomen contractsvervaldatum rekeninghoudend met een opzegtermijn van één maand.
3. Na opzegging wordt de teveel betaalde premie terugbetaald onder aftrek van eventuele administratiekosten.



Diefstalbeveiliging (MT340)

Deze verzekering geeft uitsluitend dekking voor schade door beschadiging of verlies van het verzekerd motorrijtuig door joyriding, diefstal of braak indien het verzekerde motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis is voorzien van een diefstalbeveiligingssysteem, dat

1. is goedgekeurd door TNO en erkend door de SCM; of een af-fabrieksysteem betreft dat door Gouda & Bredius akkoord is bevonden en dat door een daartoe door de SCM erkend bedrijf is ingebouwd en wordt onderhouden en; of door de fabrikant of importeur is ingebouwd volgens diens voorschriften wordt onderhouden;
2. op het moment van de schade is ingeschakeld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk is afgesloten;
3. overeenstemt met de beveiligingsklasse volgens het polisblad.

Verzekeringnemer dient de aanwezigheid en het onderhoud van het diefstalbeveiligingssysteem aan te tonen, bij voorbeeld door overlegging van het door het inbouwstation afgegeven certificaat of aankoop- en onderhoudsnota's.

Tevens gelden voor alarmsystemen van het type "voertuigvolgsysteem" de volgende bepalingen:

4. indien klasse 4 of 5 is vereist dient op het moment van een gedekte gebeurtenis door de verzekeringnemer een abonnement te zijn afgesloten bij een particuliere alarmcentrale;
5. indien klasse 5 is vereist dient het voertuigvolgsysteem te zijn gekoppeld aan een elektrisch systeem dat voldoet aan de eisen van SCM voor klasse 3 systemen en functioneert middels een autorisatie-key of code die aan verzekeraar of een door verzekeraar aan te wijzen derde dient te zijn overgedragen.

RoyData (MT001)

In de premie is rekening gehouden met de schadevrije jaren die u hebt doorgegeven bij het aanvragen van deze verzekering. We controleren de schadevrije jaren in de landelijke database Roy-Data. Als achteraf blijkt dat de door u opgegeven schadevrije jaren niet overeenkomen met de gegevens uit de database Roy-Data, wordt de polis gecorrigeerd naar het aantal schadevrije jaren dat in de database Roy-Data aanwezig is. Dit kan betekenen dat achteraf een navordering of teruggave van premie plaatsvindt.